

# Moorings 4500

Spécifications (vos options Moorings sont spécifiées en gras)

## COQUE & PONT

---

- Cockpit avant avec accès du carré par porte étanche et bimini rigide avec panneau coulissant pour un accès facile au pont avant
- Bimins rigides complets dans les cockpits avant et arrière avec éclairage LED indirect
- Bimini rigide au-dessus du poste de barre avec éclairage LED
- Table de cockpit
- Filières avec chandeliers sur embase et ouvertures latérales
- Filières à la proue et la poupe
- Guindeau électrique vertical 10mm 1600W avec télécommande
- Davier d'étrave
- Bloqueur de chaîne
- Siège au poste de barre et dossier avec sellerie
- **Pare-brise amovible de poste de barre**
- Compas au poste de barre
- Coffre à BIB avec dossier basculant
- Échelle de bain repliable en inox avec marches en teck
- Porte et fenêtre coulissantes vers le carré
- Vitres teintées en acrylique
- 4 panneaux de pont taille 10 flush au dessus des toilettes
- 2 panneaux de pont "flush" taille 44 dans les cabines arrière
- 4 panneaux de pont "flush" taille 60 dans les cabines avant et dans les pointes avant
- 2 hublots taille 5 dans les vitres en acrylique
- 8 hublots taille 1 dans les coques
- 2 hublots sur mesure donnant sur le cockpit arrière
- 2 balcons avant avec siège
- 2 balcons arrière
- 2 main-courantes en inox sur le roof
- 2 main-courantes dans le plafond du bimini
- 9 taquets d'amarrage 260mm
- **Sortie de gaz et barbecue**
- Détendeur de gaz dans le cockpit
- Trampoline
- **Bossoirs électriques en inox**
- Support de bimini en inox
- 5 coffres de rangement sur le pont avant
- 1 baille à mouillage
- **Rideaux d'ombre pour cockpit arrière**
- Porte-boissons: 2 dans le cockpit avant et 4 dans le cockpit arrière
- Graphiques Moorings

## CARRÉ/INTÉRIEUR

---

- Plaquage avec fargues en bois massif
- Plancher haute résistance
- Banquette en U
- Table de carré convertible en couchette double
- Puits de lumière sur axe longitudinal
- Ventilation par les hublots et porte avant du carré
- Rangements sous les coussins du carré
- Porte et fenêtre coulissantes vers le cockpit arrière
- 2 tabourets avec sellerie à utiliser à la table à carte et à la table du carré
- Escalier d'accès aux espaces de vie dans les coques
- **Coussins de carré en simili cuir**
- **Coffre fort avec combinaison digitale dans le carré**

## CUISINE

---

- Plan de travail en Corian®
- Egouttoir à vaisselle auto-videur intégré au plan de travail, avec couvercle
- Réfrigérateur / conservateur Vitrifrigo 212L - 12v à double tiroir
- Robinet mitigeur
- Evier simple en inox
- Gazinière 3 feux et four à gaz

- Electrovanne de coupure de gaz avec commande au tableau électrique et voyant de contrôle en cuisine
- Compartiment poubelle
- Equipets de rangement
- Rangement sous les planchers
- Casseroles sous le four
- 4 tiroirs
- Rangement à épices
- Etagère avec micro-ondes

## CONSOLE DE NAVIGATION

---

- Table à cartes avec espace de rangement
- Barre de dossier en inox

## CABINES x 4

---

- Plancher haute résistance
- Couchettes doubles : Cabine avant (1.42m x 2.15m)
- Couchettes doubles : Cabine arrière (59in / 1.50m x 80in / 2.05m)
- Tables de chevet (cabines arrières)
- Equipets le long du lit (cabines avant)
- Penderie avec étagère basse
- Eclairage LED indirect
- 1 tiroir de rangement sous les couchettes arrière et 2 sous les couchettes avant
- Grand hublot arrière donnant sur le cockpit
- Grandes étagères
- Grand vitrage latéral avec hublot et rideau
- Plaquage avec fargues en bois massif

## COMPARTIMENTS TOILETTES x 4

---

- Stores à enrouleur pour panneau de pont
- Lavabo avec mitigeur et plan de travail en Corian®
- Placard sous le lavabo avec porte papier toilette mural
- Armoire de toilette avec miroir
- Porte-serviettes (anneau + double barre)
- Porte coulissante avec porte-manteau
- Compartiment à poubelle
- Compartiment douche séparé avec porte *Perspex* et pommeau de douche ajustable en hauteur
- Evacuation d'eau de douche automatique
- **WC marins électriques à large cuvette dans chaque salle d'eau avec réservoirs à eaux noires individuels**

## POINTE AVANT BÂBORD

---

- **PoinTE avant bâbord avec: matelas, climatisation, prise électrique, 2 ports USB, 1 extincteur**
- Etagère avec fargue
- Rideau sous le panneau de pont
- Rangement avec étagères
- Plancher en contreplaqué avec accès à la cale
- Eclairage LED
- Accès par panneau de pont uniquement. Pas d'accès direct vers les coques.

## POINTE AVANT TRIBORD

---

- **Lavabo et miroir**
- **Toilette électrique avec réservoir à eaux noires dédié**
- **Douche avec rideau et évacuation d'eau automatique**
- Accès par panneau de pont uniquement. Pas d'accès direct vers les coques.
- Echelle d'accès en inox
- Rideau sous le panneau de pont
- Eclairage LED

## CIRCUIT ÉLECTRIQUE

---

- Eclairage LED indirect
- **Eclairage LED complet**
- Panneau électrique 12v
- 1 prise 12v à la table à carte
- 1 prise 12v au poste de barre
- 2 prises USB doubles à la table à carte
- 1 prise USB double au panneau électrique

- 1 prise USB double dans chaque cabine
- 2 jauges gasoil au poste de barre
- 2 ampèremètres au poste de barre
- 1 contacteur de batteries de service
- 2 alternateurs 125Ah (standard avec les moteurs)
- **Pack électronique Raymarine avec pilote automatique, affichage couleur, écran multifonction 9", sondeur et anémomètre**
- **VHF au panneau électrique et commande VHF supplémentaire au poste de barre**
- **Pack électrique 110v ou 220v : 2 x câbles électriques haute résistance 30amp, tableau avec disjoncteurs, prises doubles dans cabines, cuisine et au tableau**
- **Radio Fusion intégrée dans le carré avec Bluetooth et connectiques USB/AUX**
- **2 haut-parleurs dans le carré et le cockpit arrière**
- **Commande radio au poste de barre**
- **2 haut-parleurs dans le cockpit avant avec commande extérieure**
- **Caméra avant Garmin C10**
- **Combiné chargeur / convertisseur 12v - 110v / 2000w**
- **Groupe électrogène 9kW (110v) / 7kW (220v) alimenté par le réservoir bâbord, transfert de tribord vers bâbord possible**
- **2 groupes de climatisation Cruisair Total: 32,000 BTU**
- **2 panneaux solaires de 100w fixés sur le bimini rigide**
- **2 batteries de démarrage moteur type AGM de 100Ah**
- **Parc batteries - 3 batteries type AGM (total de 630ah)**
- **Routeur Wifi Moorings (wifi via réseau cellulaire local)**
- **Eclairage sous-marin bleu sous les jupes arrières**
- **Couplage des batteries moteurs et services (commande au poste de barre)**

## MÂT, VOILES ET GRÉEMENT DORMANT

---

- **Grand voile lattée haute résistance**
- **Génois haute résistance à enrouleur avec bande de protection UV**
- **LazyJack avec Logo Moorings**
- 2 palans d'écoute de GV (3:1)
- 2 manivelles de winch
- 2 écoutes de grand-voile (3:1)
- 2 écoutes de génois
- 3 drisses (GV, génois, spi)
- 2 bosses de ris revenant au poste de barre
- Balancine de bôme
- Mât et bôme en aluminium anodisé
- Girouette
- **Enrouleur ProFurl**
- 2 câbles 12v supplémentaires dans le mât
- Conduit additionnel avec messenger dans le mât
- 2 winchs primaires électriques
- 1 winch secondaire
- 2 chariots de génois
- 2 rails d'écoute de génois
- 1 support de manivelle de winch au poste de barre
- 1 bloqueur de drisse de GV
- 1 bloqueur de drisse de spi
- 2 bloqueurs d'écoutes de génois au poste de barre
- 2 bloqueurs d'écoutes de GV
- 2 bloqueurs de bosse de ris
- 1 x Bloqueur et taquet de drisse de génois sur le mât
- 1 enrouleur de génois
- Baille à bouts au poste de barre

## MOTORISATION

---

- 2 moteurs diesel 45cv Yanmar common rail avec sail drive
- 2 réservoirs à gasoil (capacité totale de 700L)
- 2 nables de remplissage gasoil
- 2 filtres à carburant et décanteur carburant/eau
- Double commande d'inverseur
- Panneaux d'insonorisation des cales moteurs
- 2 ventilateurs d'extraction dans les cales moteurs
- 2 hélices tripales fixes
- 2 sorties d'échappement en inox
- 2 clapets anti-retour sur les échappements

- 2 crépines d'admission d'eau de refroidissement
- 2 alarmes sur le circuit d'eau de refroidissement audibles au poste de barre

## SYSTÈME DE BARRE

---

- Safrans compensés suspendus
- Mèches de safran en acier inox F16ph
- Paliers auto-alignant
- Transmission de barre par chaîne et drosse, console de barre sur la cloison avant du cockpit avec frein
- Barre à roue type « Destroyer » en inox
- Barre franche de secours en inox

## CIRCUIT D'EAU

---

- Circuit d'eau douce chaude et froide sous pression
- 2 réservoirs d'eau d'une capacité totale de 780L
- 1 groupe d'eau avec vase d'expansion
- 2 chauffe-eaux d'une capacité totale de 46L
- **Douche de cockpit eau chaude / froide**
- **4 WC électriques**
- 2 pompes de cale électriques à contact automatique avec alarme au tableau électrique
- 2 pompes de cale manuelles
- 2 flotteurs de déclenchement de pompes avec alarme au panneau électrique
- 2 pompes de cale électriques à contact automatique avec alarmes à la table à carte et au poste barre (compartiments moteurs)
- **Dessalinisateur 117 L/h, 110v/220v**

## ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

---

- **6 amarres**
- **6 défenses**
- **Ancre inox 25kg avec chaîne galvanisée**
- **Ancre secondaire Britany 16kg avec chaîne et bout**
- **Patte d'oie, manilles et crochet pour mouillage**
- **Gilets de sauvetage et harnais de sécurité**
- **Cloche**
- **Kit de fusées**
- **Jumelles**
- **Outils de navigation : compas de relèvement, règle de Cras, compas à pointes sèches**

## ARMEMENT

---

- Manuel d'utilisation
- 6 extincteurs
- Certification NMMA
- Certification CE

## ÉQUIPEMENT DE CROISIÈRE

---

- **Sellerie de cockpit avant et cockpit arrière**
- **Linge de lits**
- **Assiettes, tasses, sous-tasses, verres**
- **Vaisselle**
- **Casseroles et poêles**
- **Ustensiles de cuisine**
- **Cafetière - Théière - Grille-pain**
- **Serviettes et gants de toilette**
- **Matériel de plongée libre**

## SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors-tout : 13.72m/45ft 0in  
Longueur à la flottaison : 13.07m/42ft 11in  
Hauteur de mât : 21.34m/70ft 0in  
Largeur : 7.35m/24ft 2in  
Tirant d'eau : 1.50m/4ft 11in  
Déplacement : 14500kg/31967lb  
Capacité carburant : 700L/185gal  
Capacité eau : 780L/206gal  
Surface voilure : 194sqm/870sqft  
Motorisation : 2 x Yanmar 45hp diesel engines with sail drives



*Le constructeur se réserve le droit de modifier le contenu de ce document sans préavis et ne peut être tenu responsable des erreurs dans le contenu de ce dernier.*