

Moorings 41.3

3 cabines / 3 salles d'eau

Spécifications (les options Moorings sont spécifiées en gras)

Modèle :	Dufour 41
Longueur hors tout :	12,75m
Longueur de coque :	11,99m
Largeur :	4,30m
Tirant d'eau :	1,75m
Carburant :	250 L
Eau :	250 L
Motorisation :	Yanmar 45 CV



CONSTRUCTION

- Coque : Infusée en polyester/fibre de verre
- Décoration : Bandes de décoration sur coque
- Gelcoat : Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine vinylester formant une barrière optimale contre l'osmose
- Structure : Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque
- Pont : Sandwich avec âme de mousse PET renforcé verre réalisé en injection
- Safran : Forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées
- Mèche : Pleine en Inox
- Antidérivant : Structure antidérivant sur le pont
- **Graphiques Moorings**
- **Option quille courte**

PONT

- **Mains courantes en inox sur le roof**
- Bailie à mouillage : Auto videuse avec piton d'étalement
- Balcons avant : Inox ouvert facilitant l'accès à bord, et les manoeuvres de spi
- Balcons arrière : Support bouée couronne et filières ouvrantes avec crochet
- Chandeliers : Avec 2 étages de filières
- **Delphinière**
- **Protection étrave en inox**
- **Filières doubles avec ouverture**

ACCASTILLAGE

- Cadènes haubans : Cadènes de haubans sur ext. passavants
- **Taquets en inox**
- Protection aussière: 6 martyrs inox, sur le livet de coque
- Nable gasoil : 1
- Nable eau : 1

- **Hale-bas rigide**
- Organiseurs : Organiseurs à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris, 1 à bâbord, 1 à tribord.
- Bloqueurs : 2 x 4 bloqueurs au niveau de la descente
- Bloqueurs de bosse d'enrouleur : 1 sur l'arrière du passavant
- 1 winch standard
- **3 winchs électriques**
- **Prise de ris sur le roof**
- **Ancre inox et chaîne galvanisée**
- **Echappement inox**

COCKPIT

- Coffres : 2 grands coffres latéraux Td + Bd munis de capots de fermeture avec serrures.
- **Barre : Double poste de barres à roues en inox**
- Consoles de barre : colonnes aluminium, POD polyester: PMMA
- Commande moteur: Commande sur le flanc de cockpit et tableau moteur sur le pod
- Compas : 1 compas au poste de barre bâbord.
- Instrumentation : au poste de barre Td + Bd
- Boîte à gaz : Coffre arrière Td.
- Coffre à bib : Coffre sur tableau arrière.
- Alimentation de quai : Babord
- Echelle de bain : Echelle de bain repliable en inox.
- Fond de cockpit : Fond de cockpit en polyester avec antidérapant.
- Barre de secours : Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours.
- **Table de cockpit**
- **Bimini rigide et capote, spécifications Moorings**
- **Console sur bâbord et tribord**
- **Douche de cockpit (eau chaude / eau froide)**
- **Plateforme de bain**
- **Protection de jupe arrière**
- **Dossier au poste de barre**
- **Coussins de cockpit (assise et dossier)**
- **Coussin d'assise au poste de barre**
- **Teck sur les bancs de cockpit**
- **Plancha et évier**
- **Hublot de cockpit dans la cabine arrière bâbord**
- **Hublot de cockpit dans la cabine arrière tribord**
- **Bossoirs**

GREEMENT ET VOILES

- **Mât aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches, spécifications Moorings**
- Pose du mât : Sur le pont
- Feux : Feux de tête de mat tricolore + Feu de mouillage + Feu de hune
- Balancine : Taquet pour balancine de bôme
- Bôme : Aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu
- Gréement dormant : Continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étau, inters et bas-haubans
- Pataras
- Gréement courant : Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, bosse d'enrouleur, palan de hale-bas.

- **Grand-voile latée à haute résistance**
- **Génois à enrouleur haute résistance avec bande anti-UV**
- **Lazy bag bleu Moorings avec lazy jack**
- **Enrouleur de génois Profurl**
- **Palan d'écoute de GV**

INTERIEUR

- Menuiserie : Placage naturel
- Planchers : Stratifié
- Portes : avec blocage en position ouverte des portes de cabines
- Vaigrage
- **Ambiance "Signature"**
- **Sellerie grise imitation cuir**

VITRAGES ET ECLAIRAGES

- Coque : 10 hublots de coque
- Panneaux latéraux: 6 hublots fixes et 2 hublots ouvrants
- Panneaux de roof: 1 taille 44 et 4 taille 10 Lewmar
- 1 hublot fixe de nez de roof
- Eclairage : Nombreux spots et liseuses
- **Stores et moustiquaires de panneaux de pont**
- **Eclairage LED**

DESCENTE

- Marches : Marches larges
- Capot moteur : Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec 2 vérins
- Mains courantes : 2
- Cave à vin : Cave à vin sous plancher descente
- **Capot de descente, spécifications Moorings**

CABINE AVANT

- Lit double
- Matelas en mousse
- Rangements :
Sous la couchette
1 penderie et meuble avec étagère
- Tête de lit vaigrée
- Liseuses + éclairage indirect
- Accès : Aux capteurs de sonde et vitesse
- Accès au guindeau

SALLE D'EAU AVANT

- Lavabo : en résine de synthèse
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur
- Grand miroir
- Placards : Meuble de rangement
- **1 WC électrique**
- **Pompe de douche automatique**

2 SALLES D'EAU ARRIERE

- Lavabo : en résine de synthèse
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur
- Grand miroir
- **1 WC électrique**
- **Pompe de douche automatique**

CARRE

- Banquette de carré
- Assise additionnelle
- **Table de carré convertible**
- Rangements sous la banquette et derrière les dossiers
- Epontille de mât

CUISINE

- Plan de travail : En résine de synthèse
- Evier : Double évier inox avec couvercles en résine de synthèse
- Eau : Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur
- Gazinière : Gazinière 2 feux/four sur cardan avec main courante Inox.
- Vaisselle : Tourillons pour retenir la vaisselle lors de la gîte.
- Glacière compresseur froid 12V.
- Accès réfrigérateur : Par le plan de travail.
- Rangements :
 - 2 équipets fermés
 - Sous évier
 - Sous plancher
- Poubelle : tri sélectif
- Eclairage et ventilation assurés par hublots ouvrants et bandeau leads au-dessus de la cuisine
- **Micro-ondes**
- **Réfrigérateur additionnel**

CABINES ARRIERE

- Lit double
- Matelas en mousse
- Réservoir gasoil : sous couchette tribord
- Réservoir eau : Sous couchette bâbord
- Rangements : penderie
- Insonorisation : Phonique et thermique du compartiment moteur attenant grâce à un double cloisonnement
- Coupe-batteries sur flanc couchette
- **Protection de matelas**

MOTEUR

- **Moteur Yanmar 45 cv**
- Transmission : Sail-drive
- Refroidissement : Echangeur de température, clapet anti siphon
- Réservoir : Jauge au tableau électrique
- Filtre à gasoil : Filtre à gasoil avec séparateur d'eau
- Vanne : Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gasoil
- Tableau : Tableau de contrôle près du barreur, avec horamètre et compte-tours

- Alternateur : Alternateur avec répartiteur de charge
- Ventilation : Ventilation avec 1 entrée naturelle, et sortie forcée par extracteur électrique.
- Gatte : Gatte moteur indépendante
- Accès : Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés
- **Hélice tripale fixe**
- Isolation : Mousse d'isolation phonique et thermique soignée
- **Coupe orin sur Sail-drive**

CIRCUIT D'EAU

- Réservoir : 1 réservoir d'eau polyéthylène avec trappes d'inspection et jauges
- Pompe cale électrique : Avec crépine , commande au tableau électrique
- Pompe cale manuelle : Manoeuvrée du cock
- **Groupe d'eau sous-pression et ballon**
- Accès à la crépine par trappe sous plancher
- **Purificateur d'eau**
- **Dessalinisateur**

ELECTRICITE

- Circuit : 12 V.
- Tableau
- Coupe Circuit : 1 par parc de batterie dans la cabine ar bd
- Convertisseur 2000W
- **Pack électrique de branchement à quai**
- **Parc de batteries plus puissant et remplacement des batteries standard par des batteries AGM**
- **Chargeur de batterie**
- **Prises USB dans les cabines**
- **Feux de navigation LED**
- **Guindeau électrique 2000W**
- **Pack électronique B&G complet**
- **Panneaux solaires**
- **Hifi : Haut-parleurs intérieurs & Haut-parleurs extérieurs**
- **Chargeurs à induction dans les cabines**
- **Générateur**
- **Climatisation**
- **AIS (émetteur/récepteur)**

GENERAL

- **Amarres & défenses**
- **Pack sécurité**
- **Pack charter**
- **Transport jusqu'à la base et préparation du bateau**
- **Antifouling**

NOTE

Le constructeur se réserve le droit de modifier le contenu de ce document sans préavis et ne peut être tenu responsable des erreurs dans le contenu de ce dernier.