

OWN A  
YACHT WITH

The Moorings®

## Moorings 44.4

4 Cabines / 4 Salles d'eau

Spécifications (les options Moorings sont spécifiées en gras)

Modèle :	Dufour 44
<b>Longueur hors tout :</b>	<b>13,91m</b>
Longueur de coque :	13,10m
Largeur :	4,45m
<b>Tirant d'eau :</b>	<b>1,60m</b>
Carburant :	250 L
Eau :	250 L
<b>Motorisation :</b>	<b>Yanmar 57 cv</b>



### CONSTRUCTION

- Coque : Infusée en polyester/fibre de verre
- Gelcoat : Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine vinylester formant une barrière optimale contre l'osmose
- Structure : Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque
- Pont : Sandwich avec âme de mousse PET renforcé verre réalisé en injection
- Ballast: Boulons de quille sur plaque Inox
- Safran : Forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées
- Mèche : Pleine en Inox
- Antidérapant : Structure antidérapante sur le pont
- **Graphiques Moorings**
- **Option quille courte**

### PONT

- **Mains courantes en inox sur le roof**
- Baille à mouillage : Auto videuse avec piton d'étalingure
- Balcons avant : Inox ouvert facilitant l'accès à bord
- Balcons arrière : Support bouée couronne et filières ouvrantes avec crochet
- Chandeliers : Avec 2 étages de filières
- **Delphinière**
- **Protection étrave en inox**
- **Filières doubles avec ouverture**

### ACCASTILLAGE

- Cadènes haubans : Cadènes de haubans sur ext. passavants
- **Taquets en inox**
- Protection aussière: 6 martyrs inox, sur le livet de coque
- Nables GO : 1
- Nables eau : 1

- **Hale-bas rigide**
- Organiseurs : Organiseurs à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris, 1 à bâbord, 1 à tribord.
- Bloqueurs: 2x4 bloqueurs au niveau de la descente
- Bloqueurs de bosse d'enrouleur : 1 sur l'arrière du passavant
- **6 winchs (dont 3 électriques)**
- **Prise de ris sur le roof**
- **Ancre inox et chaîne galvanisée**
- **Echappement inox**
- **Protection**

## COCKPIT

- Coffres : 2 grands coffres latéraux munis de capots de fermeture
- **Barre : Double poste de barre, barres à roue en inox**
- Consoles de barre : colonnes aluminium, POD polyester: PMMA
- Commande moteur: Commande sur le flanc de cockpit et tableau moteur sur le pod
- Compas : 1 compas au poste de barre bâbord
- Instrumentation : au poste de barre tribord et bâbord
- Boite à gaz : Coffre arrière bâbord
- Coffre à bib : Coffre sur tableau arrière
- Alimentation de quai : Bâbord
- Echelle de bain : Echelle de bain repliable en inox
- Fond de cockpit : Fond de cockpit en polyester avec antidérapant
- Barre de secours : Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours
- **Table de cockpit**
- **Bimini rigide**
- **Console sur bâbord et tribord**
- **Douche de cockpit (eau chaude / eau froide)**
- **Plateforme de bain**
- **Protection de jupe arrière**
- **Dossier au poste de barre**
- **Coussins de cockpit (assise et dossier)**
- **Coussin d'assise au poste de barre**
- **Teck sur les bancs de cockpit**
- **Plancha et évier**
- **Hublot de cockpit dans la cabine arrière bâbord**
- **Hublot de cockpit dans la cabine arrière tribord**
- **Bossoirs**

## GRÉEMENT ET VOILES

- **Mât aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches, spécifications Moorings**
- Pose du mât : Sur le pont
- Feux : Feux de tête de mat tricolore + Feu de mouillage + Feu de hune
- Balancine : Taquet pour balancine de bôme
- Bôme : Aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu
- Gréement dormant : Continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant étai, inters, et bas-haubans
- Pataras
- Gréement courant : Gréement courant en textile pré-étiré comprenant :drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, bosse d'enrouleur, palan de haleba:

- **Grand-voile latée à haute résistance**
- **Génois à enrouleur haute résistance avec bande anti-UV**
- **Lazy bag bleu Moorings avec lazy jack**
- **Enrouleur de génois Profurl**
- **Palan d'écoute de GV**

## INTERIEUR

- Menuiserie : Placage naturel
- Planchers : Stratifié
- Portes : avec blocage en position ouverte des portes de cabines
- Vaigrage
- **Ambiance "Signature"**
- **Sellerie grise imitation cuir**

## VITRAGES ET ECLAIRAGES

- Coque : 10 hublots de coque
- Panneaux latéraux: 6 hublots fixes et 2 hublots ouvrants
- Panneaux de roof: 1 taille 44 et 2 taille 20 Lewmar
- Panneaux de pont : 1 taille 60, 2 taille 44 2 taille 10 + 1 skylight
- Eclairage : Nombreux spots et liseuses
- **Stores et moustiquaires de panneaux de pont**
- **Eclairage LED**

## DESCENTE

- Marches : Marches larges
- Capot moteur : Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec 2 vérins
- Mains courantes : 2
- Cave à vin : Cave à vin sous plancher descente
- **Capot de descente, spécifications Moorings**

## 2 CABINES AVANT

- Lit double
- Matelas en mousse
- Rangements :  
Sous la couchette  
1 penderie et meuble avec étagère
- Tête de lit vaigrée
- Liseuses + éclairage indirect
- Accès : Aux capteurs de sonde et vitesse
- Accès au guindeau

## 2 SALLES D'EAU AVANT

- Lavabo : en résine de synthèse
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur
- Grand miroir
- Placards : Meuble de rangement
- **1 WC électrique**
- **Pompe de douche automatique**

## 2 SALLES D'EAU ARRIERE

- Lavabo : en résine de synthèse
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur
- Grand miroir
- **1 WC électrique**
- **Pompe de douche automatique**

## CARRE

- Banquette de carré
- **Table de carré convertible**
- Rangements sous la banquette et derrière les dossiers
- Epontille de mât

## CUISINE

- Plan de travail : En résine de synthèse
- Evier : Double évier inox avec couvercles en résine de synthèse
- Eau : Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur
- **Gazinière : Gazinière 2 feux/four sur cardan avec main courante Inox.**
- Vaisselle : Tourillons pour retenir la vaisselle lors de la gîte.
- Glacière compresseur froid 12V.
- Accès réfrigérateur : Par le plan de travail + côté
- Rangements :
  - 2 équipets fermés
  - Sous évier
  - Sous plancher
- Poubelle
- Eclairage et ventilation optimisés
- **Micro-ondes**
- **Réfrigérateur additionnel**

## CABINES ARRIERE

- Lit double
- Matelas en mousse
- Réservoir gasoil : sous couchette tribord
- Réservoir eau : Sous couchette bâbord
- Rangements : penderie
- Insonorisation : Phonique et thermique du compartiment moteur attendant grâce à un double cloisonnement
- Coupe-batteries sur flanc couchette
- **Protection de matelas**

## MOTEUR

- **Moteur Yanmar 57 cv**
- Transmission : Sail-drive
- Refroidissement : Echangeur de température, clapet anti siphon
- Réservoir : Jauge au tableau électrique
- Filtre à gasoil : Filtre à gasoil avec séparateur d'eau
- Vanne : Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gasoil
- Tableau : Tableau de contrôle près du barreur, avec horamètre et compte-tours
- Alternateur : Alternateur avec répartiteur de charge

- Ventilation : Ventilation avec 1 entrée naturelle, et sortie forcée par extracteur électrique.
- Gatte : Gatte moteur indépendante
- Accès : Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés
- **Hélice tripale fixe**
- Isolation : Mousse d'isolation phonique et thermique soignée
- **Coupe orin sur Sail-drive**
- **Propulseur d'étrave**

## CIRCUIT D'EAU

- Réservoir : 1 réservoir d'eau polyéthylène avec trappes d'inspection et jauges
- Pompe cale électrique : Avec crépine , commande au tableau électrique
- Pompe cale manuelle : commande dans le cockpit
- **Groupe d'eau sous-pression et ballon**
- Accès à la crépine par trappe sous plancher
- **Purificateur d'eau**
- **Dessalinisateur**

## ELECTRICITY

- Circuit : 12 V
- Tableau
- Coupe Circuit : 1 par parc de batterie dans la cabine arrière bâbord
- **Convertisseur 2000W**
- **Pack électrique de branchement à quai**
- **Prises USB dans les cabines**
- **Parc de batteries plus puissant et remplacement des batteries standard par des batteries AGM**
- **Chargeur de batterie**
- **Feux de navigation LED**
- **Guindeau électrique 2000W**
- **Pack électronique B&G complet**
- **Panneaux solaires**
- **Hifi : Haut-parleurs intérieurs & Haut-parleurs extérieurs**
- **Chargeurs à induction dans les cabines**
- **Générateur**
- **Climatisation**
- **AIS (émetteur/récepteur)**

## GENERAL

- **Amarres & défenses**
- **Pack sécurité**
- **Pack charter**
- **Transport jusqu'à la base et préparation du bateau**
- **Antifouling**

## NOTE

Le constructeur se réserve le droit de modifier le contenu de ce document sans préavis et ne peut être tenu responsable des erreurs dans le contenu de ce dernier.