

Moorings 44.4

4 Kabinen / 4 Nasszellen

Spezifikationen und Ausstattung (Moorings Charter-Upgrades stärker hervorgehoben)

Yachtmodell:	Dufour 44
Länge über alles:	45ft 7in 13,91m
Länge (Rumpf):	42ft 11in 13,10m
Breite (Rumpf):	14ft 7in 4,45m
Tiefgang:	5ft 3in 1,60m
Treibstoff Kapazität:	66 US Gal 250 L
Frischwasser Kapazität:	66 US Gal 250 L
Motor:	Yanmar 57 PS



Konstruktion

- Rumpf: Polyester/ Glasfaser Infusions-Verfahren
- Gelcoat: NPG Gelcoat mit einem mit Vinylesterharz imprägniertem Gewebe, das einen optimalen Schutz vor Osmose bildet
- Rumpf mit einlaminieren Verstärkungen
- Sandwichdeck mit Schaumkern
- Mit Edelstahlplatten verstärkte Kielaufhängungen
- Halbelliptisch geformtes Ruderblatt mit geschlossenzelligem Epoxidschaumkern
- Massiver Ruderschaft aus rostfreiem Stahl
- Rutschfestes Diamond-Deck
- **Kurzer Gusseisenkiel**
- **Rumpf mit Moorings-Beschriftung**

Deck

- **Handläufe aus rostfreiem Stahl**
- Selbstlenzender Ankerkasten mit Kettensicherung
- Edelstahl-Bugkorb zum Öffnen für einfachen Ein- und Ausstieg
- Rettungsbojenhalterung am Heckkorb mit schnell zu öffnenden Relingsdrähten
- Reling mit zwei Relingsdurchzügen aus rostfreiem Stahl
- **Fester laminierter Bugspriet**
- **Bugschutz aus rostfreiem Stahl**
- **Relingsdurchgänge mit Trittschutz**

Deckausstattung

- Püttinge außerhalb des Decks
- **Edelstahlklampen**
- Schutzschienen aus Edelstahl vor den Klampen
- 1 Treibstoffeinfüllstutzen
- 1 Wassereinfüllstutzen

- **Fester Baumniederholer**
- Umlenkrollen an Deck: Einheit mit vier Rollen für Fallen, Schoten und Reffleinen jeweils an Steuerbord und an Backbord
- 2 x 4 Fallenstoppern auf Kabinendach, rechts und links vom Niedergang
- Klemme für die Rollfockleine am hinteren Ende des Seitendecks
- **6 Winden (davon 3 elektrische Winden)**
- **Reffleinensystem auf dem Kajütdach**
- **Edelstahl-Anker mit verzinkter Ankerkette**
- **Auspuff aus Edelstahl**
- **Kunststoffabdeckung**

Cockpit

- Große Backskisten an Steuerbord und Backbord
- **Doppelsteuerstand mit Edelstahl-Steuerrad**
- Polyestersteuerkonsolen auf Aluminiumsäulen
- Motorbedienung und Instrumententafel seitlich im Cockpit
- Kompass am Backbord-Steuerstand
- Instrumente an beiden Steuerständen
- Abgedichtetes Gasflaschenfach achtern an Backbord
- Haltevorrichtung für Rettungsinsel am Heckspiegel
- Landanschlüsse an Backbord
- Zusammenklappbare Badeleiter aus Edelstahl
- Rutschfester Polyestebelag auf dem Cockpit-Boden
- Montage der Notpinne zwischen den Steuerständen
- **Cockpittisch**
- **Hardtop Bimini und Sprayhood**
- **Instrumentenhalterung am Steuerbord- und Backbord-Steuerstand**
- **Cockpitdusche (warm/ kalt)**
- **Badeplattform**
- **Verstärkter Rundumschutz am Heck**
- **2 aufblasbare Rückenlehnen für die Steuersitze**
- **Cockpit-Kissen (Sitzpolster und Rückenlehne)**
- **Sitzkissen am Steuerstand**
- **Teakbelag auf Cockpitbänken**
- **Cockpitlicht in der Achterkabine Steuerbord**
- **Cockpitlicht in der Achterkabine Backbord**
- **Plancha-Grill und Spülbecken**
- **Kundenspezifisches Davit-System**

Rigg & Segel

- **Verbesserter Moorings-Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei gefeiltten Salingspaaren**
- Mastfuß an Deck
- 3 Farben Positionslaterne, Ankerlicht und Dampferlicht
- Topnant-Klemme
- Eloxierter Aluminium-Großbaum mit zwei durchgehenden Reffleinen
- Stehendes Rigg mit Wanten, Stagen und Spannern aus Edelstahl
- Backstagen
- Vorgerecktes Tauwerk für Groß- und Genuafall, Dirk, Groß- und Genuaschot, Reffleinen, Unterliek, Rollleine, Niederholer
- **Durchgelattetes, strapazierfähiges Charter-Großsegel**
- **Strapazierfähige Rollgenua mit UV-Schutz**

- **LazyJack System in Moorings blau mit Logo**
- **Profurl Genuarollanlage**
- **Großschotführung auf dem Kabinendach über 2 Winschen**

Interieur

- Oberflächen aus Echtholz furnier
- Fußböden aus Moabi-Laminat
- Kabinentüren können in geöffneter Stellung fixiert werden
- Die Decke ist in einem soften hellgrau lackiert
- **Besonderes Moorings Ambiente**
- **Graue Kunstlederpolsterung**

Verglasung und Beleuchtung

- 10 Rumpffenster
- 6 feste und davon 2 zu öffnende Fenster in den Seiten des Salon-Kabinendachs
- Decksluken Salon-Kabinendach: 1 Lewmar-Luke Größe 44 und 2 Lewmar-Luken Größe 20 mit Vorhängen im Salon
- Decksluken Vorschiff: 1 Lewmar-Luke Größe 60 and 2 Lewmar-Luken 44 + 1 Skylight
- Zahlreiche Lichter in der Decke und Leselampen
- **Decksluken zusätzlich mit Mückenschutz-Jalousien**
- **LED Innenraumbelichtung**

Niedergang

- Treppe mit breiten Stufen
- Aufklappbare Motorabdeckung aus Holz mit zwei Gasdruckfedern
- 2 Handläufe
- **Speziell angefertigte Tür zum Niedergang**
- Extra Staufach für Weinflaschen

Zwei Vorderkabinen

- 1 Doppelbett
- 14 cm dicke Schaumstoffmatratze mit waschbarem Bezug
- Stauraum:
Unter den Betten
Regale
- Kopfteil mit Polsterung
- Leselampen und indirekte Beleuchtung
- Zugang zu Echolot und Speedometer
- Zugang zum Ankerkasten

Zwei vordere Nasszellen

- Waschbecken mit Einbauschränk
- Waschbecken: Kunstharz
- Warm- und Kaltwasser, Einhebelmischbatterie und Duschkopf
- Großer Spiegel
- **Elektrische Toilette**
- **Dusche mit automatischer Pumpe**

Zwei hintere Nasszellen

- Waschbecken mit Einbauschränk

- Warm- und Kaltwasser, Einhebelmischbatterie und Duschkopf
- Großer Spiegel
- Ober- und Unterschränke mit Regalen
- **Elektrische Toilette**
- **Dusche mit automatischer Pumpe**

Salon

- Großzügige Sitzflächen
- **Salontisch zum Doppelbett umbaubar**
- Stauraum unter den Sitzen und an der Außenwand
- Mastfuß

Küche

- Arbeitsplatte aus Kunstharz
- Doppelspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckungen aus Kunstharz
- Warmes und kaltes Wasser mit verchromter Einhebelmischbatterie
- **2-flammiger Gasherd mit kardanisch aufgehängtem Backofen und Edelstahlschiene**
- Feststellmodule zur Sicherung des Geschirrs bei Krängung
- 12 Volt Kühlkompressor
- Zugang zum Kühlschrank über die Arbeitsfläche und Tür
- Stauraum:
zwei geschlossene Ablagefächer
unter dem Spülbecken
unter den Bodenbrettern
- Mülleimer für Mülltrennung
- Licht und Belüftung durch aufklappbare Fenster
- LED Beleuchtung
- **Mikrowelle**
- **Zusätzlicher Kühlschrank**

Achterkabinen

- Je ein Doppelbett an Steuerbord und Backbord
- 12cm dicke Schaumstoffmatratze mit waschbarem Bezug
- Treibstofftank unterhalb der Steuerbord-Koje
- Frischwassertank unterhalb der Backbord-Koje
- Kleiderschrank
- Doppelte Trennwand für akustische und thermische Isolierung vom angrenzenden Motorraum
- Batterietrennschalter an der Kojenseite

Motor

- **Motor: Yanmar 57 PS**
- Saildrive
- Kühlsystem mit Wärmetauscher, Anti-Siphon-Ventil
- Tankanzeige in der Instrumententafel
- Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Kraftstoff-Notabschaltventil
- Instrumente in der Nähe des Steuermanns, mit Betriebsstundenzähler und Drehzahlmesser
- Lichtmaschine mit Batterietrennschalter
- Belüftung durch natürlichen Lufteinlass und elektrischen Abzug

- Getrennte Motorbilge
- Zugang zum Motor von vorne und von beiden Seiten
- **Dreiblatt-Propeller, feststehend**
- Isolierung: akustische und thermische Isolierung aus Schaumstoff
- **Saildrive mit Leinenschneidefunktion**
- **Bugstrahlruder**

Wasserversorgung

- 1 Wassertank aus Polyethylen mit Inspektionsöffnungen und Füllstandsanzeige
- Elektrische Bilgepumpe mit Sieb, Schaltung über die Instrumententafel
- Aus dem Cockpit bedienbare manuelle Bilgepumpe
- Zugang zum Bilgenpumpensieb über Aussparungen im Bodenbrett
- **Warmwasserspeicher mit Druckwasserpumpeneinheit und Wassererhitzer über Wärmetauscher**
- **Wasseraufbereiter**
- **Wasserfilter**

Elektrizität

- 12 Volt Stromkreis
- Instrumententafel
- 1 Hauptschalter pro Batteriesatz in der Backbordkabine achtern
- **2000 W Spannungswandler**
- **Landstrompaket**
- **USB-Steckdosen in den Kabinen**
- **Erhöhte Batteriekapazität und AGM-Batterien anstelle von Standardbatterien**
- **Batterieladegerät**
- **LED-Navigationslichter**
- **Elektrische Ankerwinde 2000 W**
- **Elektronikpaket von B+G**
- **Solaranlage**
- **Stereo-Lautsprecher für den Innen- und Außenbereich**
- **Kabellose Ladestationen in den Achterkabinen**
- **Generator**
- **Klimaanlage**
- **AIS (Sender / Empfänger)**

Allgemeine Ausstattung

- **Festmacher, Leinen und Fender**
- **Sicherheitspaket**
- **Charter-Paket**
- **Inbetriebnahme und Überführung bis zur Charterbasis**
- **Antifouling nach Moorings-Anforderung**

Schlussbemerkung

Die Werft behält sich das Recht vor, den Inhalt dieses Dokuments jederzeit und ohne vorherige Mitteilung an Dritte zu ändern oder zu ergänzen, und übernimmt keine Haftung für darin enthaltene Fehler.